

개정안의 장점



사망자나 중상자 수 감소



사회 경제적 비용 감소
사망 예방 효과로 1인당 453만 달러, 부상
예방 효과로 1인당 50만 달러의 비용 절약



도로 환경에 맞는 안전하고 적절한 제한속도



보행이나 자전거로 등하교하는 어린이들의
안전 개선

단점



일부 운전자의 주행 시간이 대략 길어지
1~2분 정도 증가

비전 제로

오kland 교통국은 도로 안전을 위해 비전 제로(Vision Zero) 방침을 채택하고 있습니다. 즉, 2050년까지 도로 교통 분야에서 발생하는 사망자나 중상자 수를 0으로 만들려고 노력하고 있습니다. 안전하고 적절한 제한속도를 도로망에 적용한다면 비전 제로의 목표에 한층 가까워집니다.



2020년 오kland 도로에서 36명 사망



2020년 오kland 도로에서 489명 중상

여러분의 의견을 들려주세요, 귀 기울여 들겠습니다.

교통망의 안전과 효율 개선은 우리 모두에게 중요한 일입니다. 제한속도가 안전하지 못하거나 적절하지 못하다면 개선해야 합니다. 해당 도로가 있는 지역에 거주하고 운전하며 그 지역에 대해 잘 아는 귀하가 오kland 교통국(AT)이 최선의 변화를 가져올 수 있도록 의견을 주신다면 모두에게 도움이 될 것입니다.

귀하의 의견은 다음의 결과를 가져올 수 있습니다.

- 신규 제한속도 결정
- 제한속도 변경이 필요한 도로 구간 선정
- 특정 도로의 제한속도 변경에 우선해야 하거나 그에 추가해야 할 조치

의견 작성을 위해 다음 웹페이지를 방문하세요. [AT.govt.nz/ haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)

온라인 양식을 작성하기 어렵거나 변경에 대한 의견을 AT에 직접 전달하고 싶은 경우, **09 355 3553**번으로 전화하시거나 **ATSpeedProgramme@AT.govt.nz**로 이메일을 보내주세요.

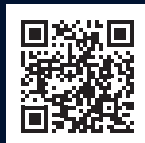
**2021년 11월 14일까지 여러분의
의견을 받습니다.**

직접 얘기하기 원하십니까?

귀하의 얘기를 직접 만나서 듣는 것은 저희에게 큰 의미가 있습니다. 코로나 경보 레벨이 2단계로 바뀌면 만나서 얘기나눌 수 있는 자리를 마련할 예정입니다.

하지만 어떠한 일이 있어도, 여러분께서 AT 프로젝트 팀에 직접 질문할 수 있는 온라인 이벤트를 반드시 개최할 것입니다.

자세한 이벤트 정보는 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay) 웹페이지를 방문하시거나 QR코드를 스캔하세요.



여러분의 의견을 들려주세요.



제한속도가 변경됩니다.

**2022년 제한속도 개정 법률안w
(Speed Limits Amendment Bylaw 2022)**
2021년 11월 14일까지 여러분의 의견을 받습니다.



개정안의 내용은?

오uckland 교통국(AT)은 제한속도를 새로 개정하고 있으며, 주로 학교 주변이나 남오uckland 지역을 중심으로 약 800개의 도로에 적용할 예정입니다. 오uckland내 다수의 도로의 제한속도가 도로 여건에 맞지 않습니다. 이로 인해 오uckland 시민이 다치거나 사망하는 경우도 있었습니다.

영향을 받는 도로는?

변경안에 따라 귀하가 거주하는 지역이나 귀하가 주행하는 도로의 제한속도가 바뀔 수 있습니다. 저희가 제한속도를 변경하려는 도로들은 다음과 같습니다.



학교 주변 도로
오uckland 전역의 57개 학교 주변
약 462개 도로



도심의 도로
Ōtara 도심의 10여개 도로



교외 지역의 도로
Franklin의 약 208개 도로



거주 지역의 도로
Manurewa의 약 80개 도로



주민의 요청
주로 Freemans Bay 및
Ponsonby 지역의 약 41개 도로

제한속도 변경 대상 도로를 보시려면
AT.govt.nz/haveyoursay 웹페이지를 방문하세요.

제한속도를 변경하려는 지역

변경 대상 도로는 오uckland 내 19개 지역(Local board), 80개 구역(Suburb)에 걸쳐 있습니다. 제한속도를 변경하려는 도로의 90%이상은 이미 노면 상태와 도로 환경 때문에 운전자 대부분이 현재의 제한속도보다 훨씬 낮은 속도로 운전하고 있습니다.



제한속도를 변경하려는 도로를 보려면 다음 웹페이지를 방문하세요. **AT.govt.nz/haveyoursay**



Ardmore의 Ardmore Quarry Road 구간은 사진과 같이 일부가 비포장도로이며, 현재 제한속도 100 km/h를 40 km/h로 변경하는 안을 추진하고 있습니다.



제한속도 변경 도로의 선정 이유

현재 이 도로들의 제한속도는 안전하거나 적절하지 못하며 대개 다음과 같은 도로 환경이 그 원인입니다.

- 비포장도로
- 좁은 차선 및/또는 좁은 길가장자리구역
- 차선 미표시 도로
- 커브 및 급커브 구간의 개수
- 해당 지역에서 건너나 자전거를 타는 사람의 수

제한속도를 변경하려는 도로 중 많은 수가 과거에 사고가 난 적이 있는 도로들입니다.

더 자세히 알아보시려면 AT 웹사이트를 방문하세요.

안전한 제한속도가 생명을 지킵니다

사고의 원인과 무관하게 속도는 생존율에 결정적 영향을 미칩니다.

사망 및 중상 비율



생존율은 여러 요인과 상황에 따라 큰 차이가 있습니다. AT는 위험에 가장 취약한 도로 이용자들의 생존 가능성을 높이기 위해 예방적인 조치를 취하고 있습니다.
출처: Austroads(호주 및 뉴질랜드 도로교통기관 연합체)가 2018년 3월 출간한 AP-R560-18 연구 보고서 자료